

<b>Sammanträdesdatum</b>	Onsdagen den 3 mars 2021
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 09:00-12:00
<b>Sammanträdesplats</b>	Digitalt via videokonferens
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Paragrafer</b>	§§ 15-25
<b>Underskrifter</b>	Genom digital signering
<b>Sekreterare</b>	Emma Nord
<b>Ordförande</b>	Lars Lilja (S)
<b>Justerare</b>	Maria Kristoffersson (C)

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
<b>Sammanträdesdatum</b>	2021-03-03
<b>Anslagsdatum</b>	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
<b>Datum då anslaget tas bort</b>	Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå
<b>Underskrift</b>	Emma Nord

## Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Lars Lilja	S	X			Ordförande
Nicke Grahn	L	X			Del av § 16 - § 25, digitalt
Charlotte Lundqvist	S	X			Digitalt
Jamal Mouneimne	S	X			Digitalt
Kjell Öjeryd	V	X			Digitalt
Christer Rönnlund	M	X			Digitalt
Maria Kristoffersson	C	X			Justerare, digitalt
<b>Övriga närvarande</b>					
Emma Nord, nämndsekreterare					
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare					
Karolina Filipsson, trafikstrateg					
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, § 16					
Lena Nordling, ekonomiansvarig § 18					
Johan Vikström, verksamhetsutvecklare § 18					
Bianca Byring, trafikstrateg §§ 19 -20					

---

<b>Ärendelista</b>	<b>Sida</b>
§ 15. Fastställande av ärendelistan .....	4
§ 16. Information från Länstrafiken i Västerbotten AB .....	5
§ 17. Information från Kollektivtrafikmyndigheten.....	6
§ 18. Information om ny budgetprocess inför budget 2022 .....	7
§ 19. Kollektivtrafikplan 2022-2024.....	8
§ 20. Svar på remiss – Kollektivtrafikprogram, Umeå kommun.....	10
§ 21. Borgensåtagande vid refinansiering av Itino-fordon 1429.....	12
§ 22. Representanter till ägarråd Norrtåg .....	14
§ 23. Meddelanden.....	15
§ 24. Delegeringsbeslut.....	16
§ 25. Kurser och konferenser.....	17

---

## § 15

### Fastställande av ärendelistan

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad ärendelista.

#### Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa ärendelistan.

---

---

## § 16

### Information från Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 3-2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport från bolaget.  
Följande information ges:

- Resandeutvecklingen under 2021
- Planering för upphandling av nya avtal kopplat till den gemensamma beställningscentralen
- Förutsättningar för budget 2022
- Lägesuppdatering angående covid-19

---

## § 17

### Information från Kollektivtrafikmyndigheten

Dnr: KTM 3-2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Trafikstrateg Karolina Filipsson ger följande information:

- Avveckling av pilotprojektet Hybricon
- Årsstämma Norrtåg 3/6
- Fastställande av skolornas jullov
- Inkomna kommunala kollektivtrafikplaner
- Revisionsgranskning av Norrtåg

#### Beslutsunderlag

Pressmeddelande – Avveckling av pilotprojektet Hybricon

Läsårstider 2021-2022

Sorsele kommunstyrelsens beslut 2021-02-09 § 16 Kollektivtrafikplan 2021-2023

Sorsele kommuns Kollektivtrafikplan 2021-2023

---

---

## § 18

### Information om ny budgetprocess inför budget 2022

Dnr: KTM 3-2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Lena Nordling, ekonomiansvarig och Johan Vikström, verksamhetsutvecklare informerar om den nya budgetprocessen inför år 2022.

Budgetprocessen inför år 2022 och framöver kommer ge kollektivtrafikutskottet och kulturutskottet ökade möjligheter att göra inspel till det gemensamma inspelet som regionala utvecklingsnämnden överlämnar till regionstyrelsen den 16 april.

Processen inleds med att planeringsförutsättningar för årets budgetprocess presenteras till nämnderna i regionen. Nämnderna har möjlighet att göra inspel utifrån dessa förutsättningar och lämna över dessa till regionstyrelsen innan arbetet med regionplan och budget inleds under våren. Beslut om regionplan och budget tas i fullmäktige under juni månad.

Nämndens arbete med verksamhetsplanering påbörjas redan under våren och budgetarbetet startas upp under sommaren. Beslut om verksamhetsplan och detaljbudget tas under hösten.

Utskottens inspel till nämndens ska lämnas enligt en bifogad mall, *Mall för inspel till verksamhetsplanering 2022*, regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott beslutar den 31 mars om ett samlat inspel som sedan lyfts till beslut i regionala utvecklingsnämnden 15 april.

Under ett extrainsatt sammanträde den 9 mars kommer kollektivtrafikutskottet ta ställning till förvaltningens förslag till inspel, inspelet lyfts sedan till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott den 31 mars.

#### Beslutsunderlag

Planeringsförutsättningar 2022-2025  
Mall för inspel till verksamhetsplanering 2022

---

#### Beslutsexpediering

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott

## § 19

### Kollektivtrafikplan 2022-2024

Dnr: KTM 12-2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden anta Kollektivtrafikplan 2022 – 2024 för Region Västerbotten innehållande beställning av den regionala kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

#### Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikplanen 2022 – 2024 utgår från de av regionfullmäktige beslutade Planeringsförutsättningar 2022 – 2024 för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten.

I planeringsförutsättningarna finns trafikpolitiska prioriteringar och mål kopplat till den trafik som regionen ansvar för. Dessa prioriteringar och mål ligger till grund för planering och utformning av det kollektivtrafikuppdrag som finansieras av Region Västerbotten.

Region Västerbottens kollektivtrafikplan för 2022 – 2024 innehåller trafikbeställning för trafikåret 2022. Region Västerbotten finansierar sedan delskatteväxlingen 2020-01-01 de s. k. gemensamma kostnaderna hos Länstrafiken. Sedan 2021-01-01 så finns beställningscentralen för Serviceresor hos Länstrafiken och budget för denna tas fram av bolaget. Kollektivtrafiken utgör underlag för budget för 2022 från Norrtåg AB respektive Länstrafiken i Västerbotten AB. Bolagens budgetar för trafikåret 2022 utgör underlag för Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik avseende 2022.

#### *Trafikpolitiska prioriteringar i planeringsförutsättningarna:*

Samordningen av anslutningar med angränsande trafiksystem är betydelsefull för tillgängligheten till och från länet och därmed också betydelsefull för länets tillväxt och utveckling.

Vid utformning av den regionfinansierade kollektivtrafiken ska prioritet ges åt kollektivtrafik som knyter samman två eller helst fler kommuncentra i syfte att skapa god tillgänglighet och livsmiljö i länets olika delar. Detta gäller regionens egna verksamheter som sjukresor, tjänsteresor och arbetspendling, men även resor för att stimulera övrig arbetspendling och vardagsresande.

Genom ovanstående medverkar Region Västerbotten till en god tillgänglighet för utbildning med möjlighet till pendling till och från länets större gymnasie- och högskoleorter. Besöksnäringen främjas genom att förutsättningar skapas för resande till viktiga turistmål under högsäsong, där så är möjligt utifrån regionens övriga prioriteringar. Detta sker bland annat genom samordning av region- och kommunalt finansierad trafik, men även genom samplanering mot trafik med andra finansiärer, inklusive kommersiell trafik.

Vid behovskonflikter mellan inomkommunalt och regionalt resande bör prioritet ges långväga resande som förbättrar tillgängligheten i länet före resande inom ramen före kommunernas ansvar.



---

Inom norra regionen har regionerna genom sitt Regionförbund en prioritet att stimulera utvecklingen av den norrländska universitetssjukvården. Detta innebär att resmöjligheter med kollektivtrafik mellan sjukhusen inom regionen måste säkerställas.

Region Västerbotten ska medverka till att de samhällsbetalda resorna inom Norra Regionen och inom länet kan samordnas- och optimeras både vad gäller upphandlingsförutsättningar och avrop. Samordningen avser förutom buss- och tågtrafik även färdtjänst, sjukresor, skolskjutsar, anropsstyrd kollektivtrafik m.m.

*Mål för kollektivtrafiken i planeringsförutsättningarna:*

Utifrån det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål för all kollektivtrafik inom Västerbotten och regionens övriga prioriteringar har ett övergripande mål och fyra delmål formulerats för den regionfinansierade kollektivtrafiken.

*Övergripande mål*

Regionfinansierad kollektivtrafik stärker den egen verksamhet och möjliggör ett hållbart regionalt och interregionalt resande som stärker länets tillväxt och utveckling

Delmål 1

Ökat resande och ökad marknadsandel

Delmål 2

Kollektivtrafiken bidrar till minskad energi- och miljöbelastning och en ökad trafiksäkerhet

Delmål 3

Kollektivtrafiken har en bibehållen eller utvecklad nivå mellan länets kommuncentra samt till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige (jämfört med 2022)

Delmål 4

Kollektivtrafik har en god tillgänglighet och funktionalitet för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030

**Beslutsunderlag**

Kollektivtrafikplan 2022 – 2024 för Region Västerbotten

---

**Beslutsexpediering**

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

## § 20

### Svar på remiss – Kollektivtrafikprogram, Umeå kommun

Dnr: KTM 8-2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att anta upprättat förslag till remissvar på Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun.

#### Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har inbjudits att avlämna yttrande över remissversion av Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun. Nedan följer de synpunkter som Region Västerbotten lyft i yttrandet.

Det finns en viss otydlighet om programmet avser hela Umeå kommun. Programmet är starkt präglad av analyser och planer kopplat till Umeå tätort. I vissa delar så finns även en otydlighet kring vilken tätort det är som avses eller om det i vissa fall är Umeå kommun som avses.

Programmets innehåll skulle kunna och bör utvecklas både med den inomkommunala linjetrafikens och den kommungränsöverskridande trafikens betydelse för såväl umeåbor som besökare och inpendlare. Detta speciellt mot bakgrund av att många invånare i Umeå arbetar i Umeåregionens andra kommuner samt att det även finns en stark arbetspendling till Umeå. Vidare finns både offentlig och kommersiell service lokaliserad i Umeå som innebär såväl långväga som mer korta, inomkommunala resor med kollektivtrafik. Den inomkommunala och mer långväga kollektivtrafiken har betydelse för Umeås utveckling och för kommunens miljömål.

Region Västerbotten anser att regionbusstrafik som idag angör Vasaplan, Vasagatan även fortsättningsvis ska göra det och att en förflyttning till Umeå C inte är önskvärd. Dessa synpunkter har framförts även i samband med översiktsplaneringen "Översiktsplan – Fördjupning för Umeå".

Kollektivtrafikprogrammet adresserar inte biltrafiken efter bussgatan vid Norrlands Universitetssjukhus. Detta har varit och är en aktuell fråga.

Kollektivtrafikprogrammet skulle stärkas av om det fanns en sammanställning av de frågor som kommunen själv har rådighet över när det gäller kollektivtrafikens utformning och vilka frågor som kommunen kan påverka genom samverkan med andra. Vissa av de åtgärder som finns redovisade i bilagan med åtgärdsplan bygger på att externa såsom Region Västerbotten är delaktiga i samverkan.

Eftersom kollektivtrafikens miljöer ofta är allmänna platser så skulle regelverket kring ALM och HIN kunna beskrivas och hur de behöver beaktas i arbetet.

**Beslutsunderlag**

Remissvar – Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun

---

**Beslutsexpediering**

Regionala utvecklingsnämnden  
Umeå kommun, Gator och parker

## § 21

### Borgensåtagande vid refinansiering av Itino-fordon 1429

Dnr: KTM 13-2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige besluta att Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 27 248 000 kronor avseende finansiering av 1 st. Itino regionaltågsfordon vilket hyrs från AB Transitio.

Regionstyrelsens ordförande ges i uppdrag att underteckna borgensförbindelse för Itino fordon 1429.

#### Ärendebeskrivning

Landstingsfullmäktige beslutade den 22 juni 2011 att ingå borgensåtagande för ett lån med Svensk Exportkrediter (SEK) avseende finansiering av bl. a. ett Itinofordon till landstinget i Västerbotten.

Spårfordon Itino 1429 köptes av AB Transitio under 2010, varefter upphandling av finansiering slutfördes under 2011. Finansieringen genomfördes genom lån med SEK. Detta lån förföll den 30 juni 2016. Landstingsfullmäktige fattade 2016-02-16 beslut om förnyat borgensåtagande avseende spårfordon Itino 1429. Finansieringen har genomförts genom lån med SEK. Lånet förfaller juni 2021.

Itinofordon 1429 enligt ovan, som Region Västerbotten tidigare gett Transitio i uppdrag att anskaffa och hyra ut till Region Västerbotten, behöver ånyo refinansieras då nuvarande finansiering löper ut. För att AB Transitio skall ha möjlighet att refinansiera fordonet behöver regionen förnya sitt borgensåtagande.

Region Västerbotten behöver fatta beslut om att gå i borgen såsom för egens skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 27 248 000 kronor avseende finansiering av Itinofordon 1429, vilket hyrs av AB Transitio.

Beslutet avser proprieborgen för refinansiering av lån vilken ersätter tidigare borgensåtagande.

Refinansieringen avser avtal SEK 35 M 20210617 enligt engagemangsbesked från AB Transitio. Beslutet ersätter tidigare beslut fattat av Landstingsfullmäktige 2016-02-16, §21 AB Transitio. *Förnyat borgensåtagande avseende spårfordon Itino 1429.*

#### Beslutsunderlag

Engagemangsbesked Region Västerbotten 2020-12-31

**Beslutsexpediering**

Regionala utvecklingsnämnden

Regionfullmäktige

AB Transitio

Norrtåg AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

---

## § 22

### Representanter till ägarråd Norrtåg

Dnr: KTM 2:2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet utser ordförande Lars Lilja (S) och vice ordförande Nicke Grahn (L) till representanter från kollektivtrafikutskottet på ägarråd för Norrtåg AB.

#### Ärendebeskrivning

Inför bolagsstämman för Norrtåg AB ska ägarråd genomföras. Västerbotten är utsedd att kalla till och leda ägarrådet. Ansvarig tjänsteperson för att administrera ägarrådet är Karolina Filipsson, Kollektivtrafikmyndigheten.

Från kollektivtrafikutskottet ska utses två representanter till ägarrådet. Förslag till representanter från kollektivtrafikutskottet är ordförande Lars Lilja (S) och vice ordförande Nicke Grahn (L).

---

#### Beslutsexpediering

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

---

## § 23

### Meddelanden

Dnr: KTM 4-2021

### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

### Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom kollektivtrafikutskottets sakområde. Meddelanden enligt nedanstående lista redovisas:

- Styrelseprotokoll nr 167 AB Transitio, 2021-02-11
- Anteckningar vid AB Transitio ägarrådsmöte nr 17, 2021-02-11

### Beslutsunderlag

Meddelanden enligt lista

---

---

## § 24

### Delegeringsbeslut

Dnr: KTM 4-2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till utskottet och nämnden. Redovisningen innebär inte att utskottet/nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får utskottet/nämnden återta lämnad delegation eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut. Delegationsbeslut enligt nedanstående lista redovisas:

- Inga delegationsbeslut att redovisa

Utskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden godkänna redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknats i ovanstående lista.

---



## § 25

### Kurser och konferenser

KTM 5-2021

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs. Inga kurser och konferenser finns att redovisa.

---

# SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN: EMMA NORD  
TITEL: Sekreterare  
DATUM & TID: 2021-03-05 09:54:05 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_080e4032b097374b7abd84bc3cfaa1e8b0



NAMN: Ruth Annika Maria Kristoffersson  
TITEL, ORGANISATION: Justerare, C  
DATUM & TID: 2021-03-05 10:29:44 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_05425a78fca82997527e22624f8cf626ee



NAMN: LARS LILJA  
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, S  
DATUM & TID: 2021-03-05 10:33:26 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_062ad1f8f865aade15e8184ce73f7a6236



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2021-03-05 10:33:31 +01:00  
Ref: 1046516  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)